

# HORS-SÉRIE

CAMPING-CAR  
MAGAZINE

Le n°1 de la presse camping-car

# CAMPING-CAR

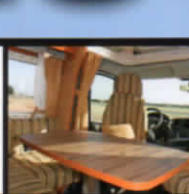
MAGAZINE [www.camping-car.com](http://www.camping-car.com)



## AUTONOMIE

# SPÉCIAL GUIDE D'ACHAT 2013/2014

# ACCESSOIRES



## Des milliers d'idées

## Pour tous les budgets



## BIEN-ÊTRE



## CONFORT



## SÉCURITÉ

### VOTRE CAMPING-CAR MÉRITE LE MEILLEUR, VOUS AUSSI !

M 04620 - 32H - F: 5,50 € - RD



France: 5,50 € - BELG./Port.: cont./LUX.: 6,00 € - Suisse: 9,50 CHF

► **Soyez plus zen**

# Mettez-vous de niveau...

*La priorité du camping-cariste arrivant à l'étape est de mettre son véhicule de niveau. Pour cela, il dispose d'un large éventail avec des solutions allant des simples cales en plastique aux vérins hydrauliques automatiques. Le choix est affaire de besoins, de budget, voire parfois de charge utile.*

**2 100 € pour 2 vérins  
à 3 800 € pour 4 vérins**



**A partir de 299 €**

## **Al-Ko : vérins manuels**

Les vérins Al-Ko équipent les châssis Al-Ko AMC depuis quelques années. Ils sont conçus pour supporter une charge de 1 000 kg chacun. Selon le modèle choisi (en fonction de la hauteur du châssis), le développement sera compris entre 444 et 730 mm. Poids : entre 7,2 et 8,9 kg.

## **Level Tronic**

Dans la mesure du possible, Level Tronic privilégie le positionnement des vérins dans la zone comprise entre les quatre roues du véhicule (au plus près de chaque roue) afin d'éviter les risques de torsion du châssis. Dans la perspective de limiter la consommation instantanée d'énergie à 30 A maxi (dans la phase la plus gourmande du processus), Level Tronic a pris le parti de ne faire fonctionner qu'un vérin à la fois. Ainsi, en fonction automatique, c'est à tour de rôle que chaque vérin est activé jusqu'à ce que le camping-

## **Lavi : Autolift System**

Le principe ? A la commande de démarrage, les quatre vérins descendent simultanément

## **HPC : Hydraulics-Sawiko**

Les systèmes de mise à niveau hydrauliques ont souvent été décriés pour leur poids excessif. HPC a résolu ce problème en dotant ses vérins de cylindres en aluminium. A noter également l'utilisation d'un ordinateur miniaturisé pour gérer les différentes phases des manœuvres. Selon la hauteur du châssis, on dispose de vérins à un piston ou à deux télescopiques. Poids : entre 35 et 40 kg.



**De 5 400 à 6 500 €**

## **Milenco : cales**

La construction en nids d'abeilles moulés dans un robuste plastique offre aux cales Milenco une résistance exceptionnelle pour un poids raisonnable. Sur les flancs, on retrouve la structure des nids d'abeilles. Le plan incliné comporte quatre paliers galbés servant à maintenir la roue. La surface est hérissée de crampons pour éviter que le pneu ne glisse sur la cale. A chaque palier, le camping-car s'élève de quatre centimètres : 4, 8, 12 et 16 cm. Renseignements : [www.camping-shop.fr](http://www.camping-shop.fr)

**67 € la paire**



## **Amplo**

Le kit de m...  
Amplo est...  
capteurs q...  
position de...  
L'informati...  
à une cent...  
électroniqu...  
à un tablea...  
permettant...  
cariste de v...  
positions e...  
en cours. L...  
sont déclin...  
verticaux, r...  
Poids : ent...

## **Magnu Smart I**

Les cales M...  
épouser le...  
un maintien...  
(4,5 et 9 cm...  
également...  
pneus en c...  
comme, pa...  
l'hivernage...  
haute dens...  
Capacité :...  
Dimension...