

HORS-SÉRIE

Le **TV** de la presse camping-car

CAMPING-CAR

MAGAZINE www.camping-car.com



SPÉCIAL GUIDE D'ACHAT 2012/2013

ACCESSOIRES

1001 idées

Pour accroître votre

- ▶ CONFORT
- ▶ SÉCURITÉ
- ▶ BIEN-ÊTRE
- ▶ TRANQUILLITÉ...



France : 5,50 € - BELG./Port. cont./LUX. : 6,60 € - Suisse : 9,50 CHF

Toujours de niveau...

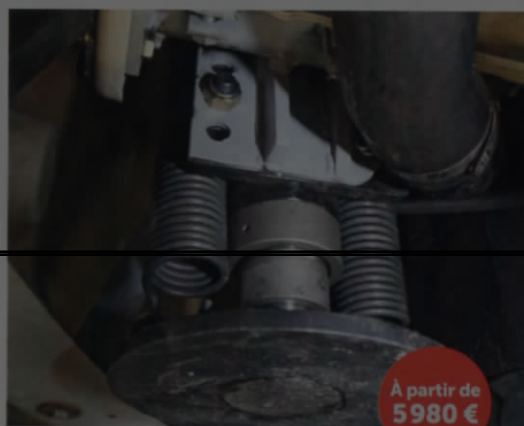
La priorité du camping-cariste arrivant à l'étape est de mettre son véhicule de niveau. Pour cela, il dispose d'un large éventail avec des solutions allant des simples cales en plastique aux vérins hydrauliques automatiques. Le choix est affaire de besoins, de budget, voire parfois de charge utile.



249 €

Alko: vérins manuels

Les vérins Alko équiperont les châssis Alko AMC à partir d'août 1995. Ils sont conçus pour supporter une charge de 1000 kg chacun. Selon le modèle choisi (en fonction de la hauteur du châssis), le développement sera compris entre 444 et 730 mm. Poids: entre 7,2 et 8,9 kg.



A partir de
5980 €

JSA: Hydrostab

Le fonctionnement de l'Hydrostab est automatique et procède comme ceci: pour que le système déclenche son processus de mise à niveau, le contact doit être mis (et le moteur en marche de préférence pour assurer l'alimentation électrique), le frein à main serré et la pente détectée par l'inclinomètre ne doit pas dépasser 6 degrés dans le sens latéral

Level Tronic

Dans la mesure du possible, Level Tronic privilégie le positionnement des vérins dans la zone comprise entre les quatre roues du véhicule (au plus près de chaque roue) afin d'éviter les risques de torsion du châssis. Dans la perspective de limiter la consommation instantanée d'énergie à 30 A maxi (dans la phase la plus gourmande du processus), Level Tronic a pris le parti de ne faire fonctionner qu'un vérin à la fois. Ainsi, en fonction automatique, c'est à tour de rôle que chaque vérin est activé jusqu'à ce que le camping-car soit parfaitement



De 5400
à 6500 €

HPC: Hydraulics-Sawiko

Les systèmes de mise à niveau hydrauliques ont souvent été décriés pour leur poids excessif. HPC a résolu ce problème en dotant ses vérins de cylindres en aluminium. A noter également l'utilisation d'un ordinateur miniaturisé pour gérer les différentes phases des manœuvres. Selon la hauteur du châssis, on dispose de vérins à un piston ou à deux télescopiques. Poids: entre 35 et 40 kg.



65,50 €
la paire

Milenco: cales

La construction en nids d'abeilles moulés dans un robuste plastique offre aux cales Milenco une résistance exceptionnelle pour un poids raisonnable. Sur les flancs, on retrouve la structure des nids d'abeilles. Le plan incliné comporte quatre paliers galbés servant à maintenir la roue. La surface est hérissée de crampons pour éviter que le pneu ne glisse sur la cale. A chaque palier, le camping-car s'élève de quatre centimètres: 4, 8, 12 et 16 cm.

Renseignements: www.camping-shop.fr